|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Форма Ф35 | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подрядная организация | | | | |  | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (реконструкция) | | | | | |  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (наименование и месторасположение, | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (наименование и месторасположение, км, ПК) | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| АКТ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ИСПЫТАНИЯ СВАИ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКОЙ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г. | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Комиссия в составе: | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| представителя подрядной организации | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | (наименование подрядной организации) | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Ф.И.О., должность) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| представителя технического надзора заказчика | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Ф.И.О., должность) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| представителя проектной организации | | | | | | |  |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Ф.И.О., должность) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| составила настоящий акт об испытании сваи динамической нагрузкой. | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Характеристика сваи: | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Свая N | |  | |  | Вид сваи | |  | | |  | Материал сваи | | |  | | | |
| Дата изготовления | | | |  | | |  | Сечение (диаметр) | | | |  | | | |  |  |
| Длина | |  | | м | (без острия) | | |  | Масса | |  | | |  |  |  |  |
| Паспорт предприятия-изготовителя N | | | | | | | |  | | | | | |  |  |  |  |
| Характеристика копра | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Характеристика молота: | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тип |  | | | | | |  |  | Общая масса | | |  | | | т. |  |  |
| Масса ударной части \_\_\_\_\_\_\_ | | | |  | | т. Паспортная энергия удара | | | | | | |  | | кгс. |  |  |
| Паспортное количество ударов в мин. | | | | | | | |  | | | | | |  |  |  |  |
| Масса наголовника | | | |  | | т. Прокладка в наголовнике | | | | | |  |  | | | | |
| До отметки | | |  | | м свая забита с использованием подмыва (центрального или | | | | | | | | | | | | |
| бокового), осуществляемого подмывной трубкой | | | | | | | | | |  | | диаметром | | |  | | мм |
| при давлении воды | | | |  | | | кгс/кв. см | |  | и расходе воды | | |  | | куб. м /мин. | | |
| При отключенном подмыве свая добита на | | | | | | | | |  | | м. |  |  |  |  |  |  |
| На последних залогах погружения испытуемой сваи получены данные, приведенные | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| в таблице: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Глубина забивки сваи в м | | | Количество ударов на 1 м или 10 см погружения сваи | | | | Высота подъема ударной части молота в см. | | | Средний отказ от одного удара, см | | | Количество ударов, затраченное сначала забивки сваи | | | Примечание | |
|  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Способ измерения перемещения сваи | | | | | | |  |  | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | (отказомером, линейкой и др.) | | | | | | | | | |
| Положение сваи после забивки: | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Абсолютные отметки: глубина забивки сваи | | | | | | | | |  | | | | | м |  |  |  |
|  | | | | |  | верха сваи | | |  | | | | | м |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | поверхности грунта у сваи | | | | |  |  | | м |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | низа сваи | |  | | | | | | м |  |  |  |
| Состояние головы сваи после забивки | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Температура воздуха | | | |  |  | | | оС |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИСПЫТАНИЕ СВАИ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дата | | | Продолжительность "отдыха" сваи, дни | | | | Количество ударов | | | | Величина погружения сваи, см | | | | Средний отказ от одного удара | | |
|  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Способ измерения перемещения сваи | | | | | | |  |  | | | | | | | | | |
| Температура воздуха | | | |  |  | | | оС |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Во время погружения и испытания сваи отмечены следующие ненормальные явления. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ПРЕДСТАВИТЕЛИ: | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Технадзора заказчика | | | | |  |  |  | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | *(подпись, расшифровка)* | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Авторского надзора | | | |  |  |  |  | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | *(подпись, расшифровка)* | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Подрядной организации | | | | |  |  |  | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | *(подпись, расшифровка)* | | | | | | |  |